

Groen water en openbare ruimte

Groen (positief vanuit zonebelang)

- Behoud Geel /wit.
- Laat het plan reëel passen bij haalbaarheid!
- Doorlopend watergang.
- Hoog bouwen nabij bestaande hoogbouw (Van Leeuwenhoekpark).
- Mooie groene lijn in de wijk!
- Centrale plek rondom Stephensonstraat met bijv. terrassen is goed voor sociale interactie.
- Compliment voor luisteren naar ideeën sessie in november.
- Hoogte van de bebouwing .
- Kantine en kleedkamers maken in de bebouwing achter de velden. Woningen op een andere plek.
- Route langs het water.
- Goede verdeling van de woningen over het gehele gebied.
- Rekening gehouden met de wensen van de bewoners en een goede duurzame leefomgeving
- Het lijkt erop dat het parkeerprobleem in het van Leeuwenhoekpark minder wordt met de grote parkeergarage die wordt voorgesteld.
- Goede hoogteverdeling in het van Leeuwenhoekpark.

Rood (aandachtspunt vanuit zonebelang)

- School verplaatsen naar Einsteinpark of van Leeuwenhoekpark en schoollocatie groen invullen!
 - Teveel groen in zuidelijk deel!
 - Verdeling scholen moet anders. Teveel scholen in (de omgeving van)het noordelijk deel van het plangebied!
 - Voetbalkantine in het midden of achter de velden.
 - Te veel hoogbouw langs het spoor (geluid)!
 - Te veel woningen aan de noordkant van het plangebied i.v.m. verkeer.
 - Niet alle retail in één hoek rondom de Grijpesteinweg.
 - Wie heeft belang van het groen van de volkstuinten? Wie heeft er last van als dit gebied bebouwd wordt?
 - Een school in het Van Leeuwenhoekpark. In dit ontwerp is er te veel groen.
 - Weerkaatsing van geluid.
 - T.p.v. doorsnede C-C max 10 meter hoog met dakterrassen/ daktuinen
- 
- Echt groen = natuurlijk verdelen over de noordkant van het plangebied.
 - Krijgen de sportvelden een publieke functie?
 - Alle te bouwen panden voorzien van een kap. Dat is passend in de wijk!
 - Alle gebouwen moeten voorzien worden van zonnepanelen!

- Er is gekozen voor scherpe hoeken in de straten. Let op verkeersveiligheid!
- Fietsveiligheid langs de Leidsevaart.
- Er is nu al veel parkeeroverlast rondom de Grijpesteinweg.
- Bij toename van verkeer over de Randweg zal er meer fijnstof zijn.
- Groene plekken op de hoek van de Leidsevaart/Randweg worden als nutteloos gezien.
- Behoudt Haarlem voor Haarlemmers . Sociaal/ economische binding eisen voor vestiging in Haarlem. In plaats van overloop Amsterdam.

Oranje (opmerkingen vanuit eigen belang)

- 'Eigentijds' is eufemisme voor hoogbouw zonder tuinen.
- Meer groen ten noorden van de Pijlsaan en ten zuiden van de sportvelden!
- Recreatie anders dan puur sportveld.
- 2100 woningen is een koekoeksei in een mussennest
- Zichtlijnen op de oude stad vanuit west naar oost handhaven/waarborgen.
- Rekening houden met bezonning van de woningen aan het zuidelijk deel van de Leidsevaart

Verkeer

Groen (positief vanuit zonebelang)

- Kans voor doorgang tpv kruising van Oosten de Bruijnstraat en Dahliastraat?
- Ongelijkvloerse kruising met het spoor tpv de Pijlsaan wordt gezien als een zeer goed idee.
- Vergroten/verbreden kruising Pijlsaan/westelijke Randweg wordt gezien als een goed idee.
- De verkeerspresentatie was een logisch verhaal
- Fietstunnels onder het spoor
- Fietsverbinding aan de oostzijde van de Leidsevaart onder de brug over de Randweg door wordt gezien als een goed idee.

Rood (aandachtspunt vanuit zonebelang)

- Meer aandacht voor de Westergracht (Plaza -west)
- Is het maken van één richtingsverkeer bij Plaza-west wel goed voor de wijk? Of is het beter om dit open te houden?
- Verkeer gaat van de Pijlsaan via de Westergracht naar de Leidsevaart
- Let op aanvoer vrachtverkeer Plaza-west. Sluit de plannen daarbij aan!
- Er is vrees dat de weg langs het spoor ten noorden van de Pijlsaan een racebaan wordt. Geadviseerd wordt drempels te plaatsen.
- De kruisingen/aansluitingen op de Leidsevaart zijn onoverzichtelijk (Fiets – parkeer –weg)
- Tpv rotonde Pijlsaan de noord – zuid verbinding als tunnel aanleggen ipv bottleneck Pijlsaan
- Flessenhals Pijlsaan verbreden
- Denk na over parkeerregimes. Op lange termijn is dat beter.

- Ventweg (parallelweg maakt kruisingen complex, minder overzichtelijk en onveilig.
- OV verbindingen zijn nog niet in het plan (ruimtelijk model) opgenomen.
- Parallelweg vloeiender maken en haakse hoeken voorkomen.
- Grijpensteinweg is in de huidige situatie al een knelpunt voor verkeer. Extra bewoners en werkgelegenheid vergroten de verkeersdruk.
- Tpv Volvo wel aansluiten bijvoorbeeld éénrichtingsverkeer.
- Munterslaan is een aandachtspunt

Oranje (opmerkingen vanuit eigen belang)

- In beeld brengen hoe de ontsluiting is naar de Westergracht
- Er wordt geluidsoverlast verwacht voor de woningen aan de van 't Hoffstraat door weerkaatsing van gebouwen. Voorgesteld wordt de gebouwen onder een hoek te plaatsen zodat het geluid naar boven afbuigt.
- Is éénrichtingsverkeer op de Pijlslaan mogelijk?
- Wat is het effect op het verkeersmodel nu spoorboekloos gereden wordt en de opentijd anders is?
- Fietstunnel van de Pijlslaan onder de westelijke Randweg door zou mooi zijn.
- Kruising Munterslaan en Leidsevaart is gevaarlijk voor fietsers vanwege slecht zicht.
- Afwaarderen Leidsevaart mogelijk maken door aanleg van een tunnel onder het water voor verkeer?
- Red de Fietsers! Tpv oversteek Leidsevaart – Randweg.

Voorzieningen, werkgelegenheid en programma

Groen (positief vanuit zonebelang)

- Goed om te zien dat de bebouwingsdruk verspreid wordt. De watergang wordt gezien als een goed plan. Laat wel doorlopen met open verbindingen!
- Dat de garages wijken voor woonbebouwing en er niet hoger wordt gebouwd dan 4 lagen wordt als positief gezien.
- Water is leuk maar moet wel doorstromen!
- Het is de wens om ook aan de spoorzijde aantrekkelijke gevels te maken.
- Het van Leeuwenhoekpark wordt gezien als een mooie locatie voor bootcamp en sportactiviteiten.

Rood (aandachtspunt vanuit zonebelang)

- School naar het zuidelijk deel van het plangebied
- Let op, aanvoer vrachtverkeer naar Plaza-west gaat over de Eysinkweg.
- Kantine verplaatsen naar bebouwingsvlak ten westen van de velden of tussen de velden.
- Nabij de sportvelden een kleedkamer bouwen met kantine daarboven.
- Recreatievoorziening voor ouderen in het gebied

- Graag meer groen ten noorden van de Pijlslaan. Maak een parkje tussen de doorsnedelijnen C-C en D-D.
- School ook verspreiden. Waarom zit al het programma in het noordelijk deel van het plangebied?
- Er is ook een park in het noordelijk deel van het plangebied gewenst
- Er is nu overlast van hangjongeren in het van Leeuwenhoekpark
- Aantrekkelijke maken van het van Leeuwenhoekpark om er leuker te zitten
- Wie heeft er in onze wijk belang bij het groen van de volkstuinten? Geopperd wordt de volkstuinten vol te bouwen en daarmee de rest van de zone te ontlasten.

Oranje (opmerkingen vanuit eigen belang)

- Er wordt geluidsoverlast verwacht voor de woningen aan de van 't Hoffstraat door weerkaatsing van gebouwen. Voorgesteld wordt de gebouwen onder een hoek te plaatsen zodat het geluid naar boven afbuigt.
- Om geluid niet te veel te laten weerkaatsen wooneenheden dwars plaatsen t.o.v. de Spoorlijn